

4. De la place de la Pommeraie à La Rochelle/Rompsay

Variante 1 (par Rompsay) Environ 1850 m jusqu'au départ de la piste du canal (au pont de Rompsay)

Rue de Châteaurenard (300 m), piste en site propre de l'Avenue Louis Lumière (400+500 m) puis de la rue Jacques Vaucanson (200+300 m), rue des Gardes (300 m), passage à niveau de Rompsay (50 m), piste en site propre le long du canal de Rompsay.

Voir pour la première partie les remarques de l'itinéraire précédent (De la place de la Pommeraie à Beaulieu).

Ensuite, pour prendre la piste du canal, le problème est constitué, après franchissement de la voie ferrée et du canal, par le "tourne à gauche" le long de l'avenue Louise Pinchon, particulièrement délicat à cet endroit. Un marquage au sol et une méthode plus intelligente d'emprunter la piste seraient les bienvenus.



La piste du canal mériterait aussi un peu plus d'entretien. À certains endroits, l'enrobé a été tellement soulevé par les racines que la vitesse ne peut excéder les 10 km par heure pour ne pas risquer la chute ou au moins des tremblements intempestifs.

Variante 2 (Par les quatre Chevaliers) Environ 2200 m - Rue de Châteaurenard (300 m), piste en site propre de l'Avenue Louis Lumière (900 m), rue Claude Chappée, rue Frédéric Sauvage, passage souterrain vers la piste du canal de Romsay (1000 m).

Les pistes en site propres des rues Chappée et Sauvage sont récentes. Néanmoins, à chaque passage, on y trouve des poubelles garées sur la piste.



Ou encore d'autres poubelles ...



Quant à la jonction vers le passage souterrain pour accéder à la piste du canal elle n'est pas encore complètement terminée.



Une fois achevé, cet itinéraire sera sans doute à privilégier comme étant le plus sûr et le plus court pour aller à La Rochelle. Encore plus si l'ancienne voie ferrée vient suppléer les rues Chappée et Sauvage.